

2ème NATIONAL SKIERCROSS EVENT

Trophée Bouygues Telecom – Salomon – Europe 2 – Eurosport

MEGEVE, les 26 et 27 mars 2005

R E G L E M E N T

Epreuve Nationale conçue et organisée conjointement par le Syndicat National des Moniteurs du Ski Français et la Fédération Française de Ski, avec les Ecoles du Ski Français et les Clubs Fédéraux.

BUTS

- * Offrir des possibilités de confrontation pour l'ensemble des jeunes skieurs.
- * Mettre en place un système F.F.S./E.S.F. pour regrouper et détecter dans une épreuve nationale (national skiercross event) les meilleurs éléments.
- * Classer l'ensemble de ces coureurs.
- * Promouvoir et dynamiser la discipline.

PRINCIPE DE L'EPREUVE

Il s'agit d'une rencontre sur **une ou deux journées** avec :

premier jour ou matin :

- épreuve de qualification (time trial).

deuxième jour ou après midi du 1^{er} jour :

- épreuve de finale avec départ à 4 ou à 6 (selon décision du jury de compétition).

Epreuve ouverte aux :

- a) Minimes filles, nées en 1990 et 1991
- b) Minimes garçons, nés en 1990 et 1991
- c) Cadettes, nées en 1988 et 1989
- d) Cadets, nés en 1988 et 1989

CLASSEMENT

a) Minimes filles / garçons :

Pour ces 2 catégories, il sera établi deux classements individuels sur le tableau de leur finale respective.

b) Cadettes / Cadets :

Pour ces 2 catégories, il sera établi deux classements individuels sur le tableau de leur finale respective.

Listes de départ

- L'ordre de départ pour l'épreuve de time trial se fera par un tirage au sort à la mêlée par catégorie (l'ordre par catégorie sera défini par le jury de course).

- Les départs pour les finales se feront selon les tableaux et en fonction du nombre de qualifiés par catégorie.

NATURE DE L'EPREUVE

Il s'agit d'un parcours aménagé d'environ 150 mètres de dénivelée qui comprendra : virages relevés, tables, whoops, bosses, etc...

Déroulement de l'épreuve de time trial (qualification) :

- Elle se déroulera dans le parcours sous la forme d'un passage individuel chronométré.
- Il sera établi un classement scratch par catégorie.
- Les 8, 16, 32 ou 12, 24, 48 meilleurs chronos seront qualifiés pour une finale à 4 ou à 6 (selon décision du jury et du nombre de participants).
- En cas d'ex-aequo à la dernière place des qualifiés (16 si finale à 16 ; 24 si finale à 24...), les compétiteurs seront départagés par rapport au temps au 1000^{ème}. Dans le cas où il ne serait pas possible de disposer du 1000^{ème}, le compétiteur ayant le dossard le plus élevé sera qualifié.

DEROULEMENT DES FINALES

Les finales sont organisées en « KO système » en une seule manche.

Attribution des dossards :

Les dossards sont récupérés après le time trial et redistribués pour les finales par catégories.

Les dossards des finales sont attribués par catégories, en fonction des résultats du Time Trial. Le meilleur temps prend le dossard 1, le 2^{ème} temps le 2, etc..

Les qualifiés sont répartis dans le tableau de finale par rapport au temps du time trial.

Choix du couloir de départ :

Le choix du couloir de départ de chaque manche se fait par rapport à la place obtenue lors du time trial.

Le dossard le moins élevé choisit son couloir puis le 2^{ème}, puis le 3^{ème}, le 4^{ème} prend le couloir restant et ce jusqu'à la dernière manche.

Tableaux des finales

Tableau pour 32 coureurs qualifiés (finale à 4)

| Manche | N° dossard | N° dossard | N° dossard | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 16 | 24 | 32 |
| 2 | 8 | 9 | 17 | 25 |
| 3 | 6 | 11 | 19 | 27 |
| 4 | 4 | 13 | 21 | 29 |
| 5 | 3 | 14 | 22 | 30 |
| 6 | 5 | 12 | 20 | 28 |
| 7 | 7 | 10 | 18 | 26 |
| 8 | 2 | 15 | 23 | 31 |

Tableau pour 16 coureurs qualifiés (finale à 4)

| Manche | N° dossard | N° dossard | N° dossard | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 8 | 12 | 16 |
| 2 | 4 | 5 | 9 | 13 |
| 3 | 3 | 6 | 10 | 14 |
| 4 | 2 | 7 | 11 | 15 |

Tableau pour 8 coureurs qualifiés (finale à 4)

| Manche | N° dossard | N° dossard | N° dossard | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 4 | 6 | 8 |
| 2 | 2 | 3 | 5 | 7 |

Tableau pour 48 coureurs qualifiés (finale à 6)

| Manche | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 |
| 2 | 8 | 9 | 17 | 25 | 33 | 41 |
| 3 | 6 | 11 | 19 | 27 | 35 | 43 |
| 4 | 4 | 13 | 21 | 29 | 37 | 45 |
| 5 | 3 | 14 | 22 | 30 | 38 | 46 |
| 6 | 5 | 12 | 20 | 28 | 36 | 44 |
| 7 | 7 | 10 | 18 | 26 | 34 | 42 |
| 8 | 2 | 15 | 23 | 31 | 39 | 47 |

Tableau pour 24 coureurs qualifiés (finale à 6)

| Manche | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 |
| 2 | 4 | 5 | 9 | 13 | 17 | 21 |
| 3 | 3 | 6 | 10 | 14 | 18 | 22 |
| 4 | 2 | 7 | 11 | 15 | 19 | 23 |

Tableau pour 12 coureurs qualifiés (finale à 6)

| Manche | N° dossard |
|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 9 | 12 |
| 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 11 |

Les 2 (départ à 4) ou 3 (départ à 6) coureurs qui franchissent l'arrivée en premier sont qualifiés pour le tour suivant.

DEPART

Des portes de départ avec ouverture simultanée pour 4 (ou 6) coureurs doivent être utilisées.

Le « starter » ouvrira les portes et/ou donnera le signal dans les 5 secondes après avoir fait l'annonce suivante :

« coureurs prêts » « attention ! 5 secondes ».

RECONNAISSANCE ET ENTRAÎNEMENTS

L'organisation de la reconnaissance et des entraînements se fera selon décision du jury.

DISQUALIFICATIONS

La décision de disqualifier un coureur ne peut être prise que par le jury de course sur proposition des juges ou d'un membre du jury.

Le jury pourra sanctionner le coureur selon la nature de la disqualification (ex : une faute d'obstruction pourra entraîner le déclassement du compétiteur).

Les juges de portes sont tenus de communiquer immédiatement au juge d'arrivée par radio toute disqualification.

La liste qui suit n'est pas exhaustive et ne limite pas les juges dans l'attribution de disqualifications.

Disqualification si :

- un concurrent ne porte pas de casque durant l'entraînement et/ou la compétition.

- un concurrent utilise une combinaison moulante ou fuseau lycra de type ski alpin.
- le concurrent ne s'arrête pas alors que le starter a signalé un faux départ.
- le concurrent ne respecte pas les règles du départ.
- le concurrent ne passe pas correctement une section de la course identifiée par un drapeau, un piquet, des fanions, des sapinettes...
- le concurrent n'a pas correctement passé la porte et/ou la ligne de porte. Les spatules des deux skis et les deux pieds doivent passer à l'extérieur de la balise de virage. (si la porte a été accrochée par le coureur précédent, appartenant à la même manche, on considérera la position originale de la porte par son marquage à même la neige).
- toutes les infractions concernant les contacts volontaires ou non seront à la discrétion des juges de parcours et du jury.
- lors des phases qualificatives un concurrent ne cède pas le passage au premier appel d'un autre concurrent qui le double ou s'il le gêne dans sa course.
- le concurrent ne franchit pas correctement la ligne d'arrivée.
- un concurrent s'entraîne sur la piste pendant la compétition.
- un concurrent n'accomplit pas le parcours à ski.

EQUIPEMENT ET SECURITE

Règles de l'équipement en skicross :

- Il n'y a pas de restriction minimale ou maximale concernant la longueur des skis.
- La réglementation pour la hauteur des plaques interfaces est la norme FIS appliquée en ski alpin.
- Le casque homologué est obligatoire lors de l'entraînement et de la compétition.
- La protection dorsale est fortement recommandée.
- Les protections ne doivent présenter aucune pointe, épine, tranchant pouvant nuire à la sécurité des autres skieurs.
- Les combinaisons moulantes style ski alpin sont interdites.

AUTORISATION DE RECOURIR

Lors des phases de chronométrage, le coureur pourra demander une autorisation de recourir en cas de défaillance du chronométrage.

- **Dans le cas de phase de time trial**, un concurrent ayant été gêné dans sa course par une cause justifiable peut demander une autorisation de recourir. Il doit s'arrêter immédiatement auprès du contrôleur le plus proche et faire constater la gêne.
- **Dans une phase de finale**, si l'ensemble des compétiteurs est gêné par une cause justifiable et extérieure aux coureurs, la manche pourra être recourue sur décision du jury de course.

Une porte, un piquet, une banderole qui sont tombés durant la manche seront considérés comme des conditions naturelles de compétition et ne donneront pas droit à une autorisation de recourir.

RECLAMATIONS

Phase de time trial : dans les 15 minutes après affichage sur le tableau.

Phase finale : auprès de l'arbitre dans l'aire d'arrivée après chaque manche.

JURY DE COURSE

Il est composé de :

- 1 représentant ESF de la station
- 1 directeur d'épreuve
- 1 chef juge
- 1 délégué technique
- 1 arbitre

CONDITIONS DE PARTICIPATION

L'inscription à cette épreuve induit de fait l'acceptation du présent règlement et les participants s'engagent à accepter, sans restriction de temps, ni de support, ni de quantité ni de moyens de diffusions l'exploitation des photos et films réalisés pendant la compétition par l'organisateur, ses partenaires, et par la presse conviée pour l'évènement. Cela inclut tous les droits d'auteurs, gratuits, de toutes les photos et images vidéo prises pendant le national skiercross event et utilisées à des fins commerciales, promotionnelles ou publicitaires dans tous les types de média incluant internet.

Le bulletin d'inscription devra être signé par le tuteur légal.

ACCES AU NATIONAL SKIERCROSS EVENT

Les jeunes skieurs qui souhaitent participer au National Skiercross Event devront :

- soit être classés sur les listes de la FFS
- soit apparaître dans le classement Skiopen des ESF
- soit être sélectionnés sur des compétitions de skiercross organisées par la FFS.

Niveaux suivants requis :

Filière FFS

Cadets/ Cadettes : niveau inférieur ou égal à 215 points

Minimes garçons et filles : niveau inférieur ou égal à 245 points

Filière ESF

Cadets/ Cadettes : niveau vermeil inférieur ou égal à 20 points

Minimes garçons et filles : niveau vermeil inférieur ou égal à 25 points

Suite à la participation à un test ESF (skiercross, chamois ou flèche) une attestation du niveau requis en points open sera faite par le directeur de l'ESF pour les personnes ne figurant pas sur le classement skiopen de l'année en cours.

La commission technique se réserve le droit de revoir les niveaux requis pour accéder au National Skiercross Event.

Les bulletins d'inscriptions seront adressés directement à l'ESF organisatrice.

Les participants devront être obligatoirement titulaires d'une licence coureur FFS « jeunes » en cours de validité ou d'un ticket assurance FFS jour avec certificat médical.